

## ÅRSBERETNING 2025

Lundsvågen båtforening har \_\_\_\_ aktive medlemmer. Det er noen ledige plasser, spesielt blant de minste plassene, mens det er etterspørsel etter større plasser, for båter fra 40 fot og oppover.

Styret har i denne perioden hatt 9 ordinære styremøter, og følgende medlemmer har sittet i styret:

- Arne Onstein, styreleder
- Gunnar Vestbøstad, styremedlem og nestleder
- Morten Sven Johannessen, styremedlem
- Sven Gundersen, styremedlem
- Bjørn Thomas Bache, styremedlem
- Ole Jacob Haug, styremedlem
- Terje Hadland, varamedlem
- Jens Kørte, varamedlem

Regnskapet viser at 2025 var økonomisk et godt år for foreningen. Driftsresultatet er på 1,58 mill. kr, og også renter på vår sparekonto bidrar godt til årsresultatet.

Regnskap mot budsjett er vist i sak 4. Oversikten viser at inntektene var 1,7 mill. kr over budsjett. Innskudd fra nye medlemmer og andre inntekter, som i stor grad er fakturert strømforbruk var postene med størst positivt avvik, mens vi hadde et for positivt anslag for medlemskontingent i budsjettet. Driftskostnader et litt over budsjett, det største avviket var lønnskostnader. Styret så at de store fordelene med å få beholde en ansatt hele året var god grunn til å gå over budsjett på dette punktet. Det ble ikke laget budsjett for investeringer i 2025.

Også økonomien i drift av kran er vist i sak 4. Oversikten viser at krandriften i 2025 hadde et overskudd på 373000, og dermed bidro krandriften positivt til foreningens økonomi. Langtidsmålet er at krandriften skal gå i null, og det må forventes at vi får år der blant annet større vedlikehold av kran vil føre til negativt resultat for krandriften.

Godtgjørelse for styreleder har for 2025 vært kr 15000, og godtgjørelse for styremedlemmer har vært 8000.

Foreningen har hatt to ansatte i 2025. I tillegg til daglig leder har vi hatt en medarbeider som har gjort kontor- og økonomiarbeid og vært kranfører. Dermed har foreningen hatt kapasitet til vedlikehold og nye prosjekter.

Flere prosjekter er ferdigstilte i løpet av året. Sikkerhetsbarriere rundt serviceområde på land er kommet på plass etter lang tids planlegging og tilrettelegging. Forbedre påliteligheten til protalkranen har også vært et pågående arbeid. Etter at en sentral koblingsboks ble

gjennomgått har kranen gått problemfritt. Vi håper dette vil fortsette, så vi kan unngå kostbare utskiftninger av utstyr.

G-bryggen, den eldste betongflytebryggen vår, har fått en oppgradering, med utskifting av utstyr og rehabilitering av bentongelementene. På C-bryggen har vi byttet ut de ytterste plassene på nordsiden med store plasser for båter fra 42 fot og oppover. Dette er ettertraktede plasser som gjør at vi får flere medlemmer.

Vi har også jobbet med å få porten på østre molo i drift igjen. Dette viste seg ikke å være mulig, så ny port er i bestilling. Videre har vi etablert nye parkeringplasser og rundkjøring for buss.

Foreningen innfører nytt låsesystem og ny medlemsnøkkel, så vi minner de som ennå ikke har gjort det, om at ny nøkkel må hentes på havnekontoret.

Det har blitt avholdt to medlemsmøter i løpet av året, et som del av årsmøte 2025, og et i oktober 2025, der vi blant annet fikk innsyn i hvordan Hovedredningssentralen fungerer. Styret vil gjerne takke medlemmene for gode diskusjoner og hyggelige tilbakemeldinger.